

Formato 1

Alineación de la Matriz de Indicadores para Resultados al Plan Estatal de Desarrollo



1.- ANTECEDENTES

Unidad responsable	0906 Obras Públicas y Desarrollo Urbano
Unidades presupuestales integrantes	0906 Obras Públicas y Desarrollo Urbano
Programa sectorial	006 Infraestructura para Mejorar la calidad de vida
Programa presupuestario	006 Infraestructura para Mejorar la calidad de vida
Unidad presupuestal responsable de la MIR	0906 Obras Públicas y Desarrollo Urbano

ALINEACIÓN

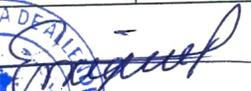
Ramo	REPO, FAISM
Eje estratégico	4. Sostenibilidad
Objetivo estratégico	9.a. Facilitar el Desarrollo de Infraestructura sostenible y resiliente. 11.1 Asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales.

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL

Finalidad	2 Desarrollo Social
Función	2.2 Vivienda y Servicios a la Comunidad
Subfunción	2.2.1 Urbanización, 2.2.4 Alumbrado Público

OTROS DATOS

Año operando	2023		
El programa presupuestario entrega de bienes y servicios a:	a) <u>Población en general</u>	b) Administración pública	c) Ambrosio
	Elaboro	Revisó	


 ING. Enrique Pérez García
 Elaboro
**OBRAS PÚBLICAS,
 DESARROLLO URBANO
 Y CATASTRO
 2020-2024**


 Revisó

**PLANEACION
 2020-2024**

Formato 1

Allineación de la Matriz de Indicadores
para Resultados al Plan Estatal de Desarrollo



DATOS DEL PROGRAMA

- 1.1 115,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende, no cuentan con la Infraestructura Básica suficiente para poder vivir dignamente.
- 1.2 En el Ejercicio 2022 se atendieron 65,107 Habitantes, los cuales tenían deficiencia en los Servicios Básicos (Infraestructura).
- 1.3 Los 115,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende.
- 1.4 Durante el año 2022 se realizaron 32 obras en el Municipio de Tula de Allende, con una Inversión Total de \$46,441,021.30

2.- IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

- 2.1 Deficiencia de Infraestructura básica de los habitantes del Municipio de Tula de Allende
- 2.2 Las personas beneficiadas directamente con las Obras de Infraestructura Básica, como son los Habitantes del Municipio de Tula de Allende, los Delegados Municipales, las Instituciones Educativas, las Asociaciones Civiles, los Vecinos, Grupos Ecologistas, La población del Municipio de Tula de Allende que ya cuenta con servicios de Infraestructura Básica, La Presidencia Municipal.
- 2.3 Insuficiente cobertura de Infraestructura en la obras de Servicios Básicos.
- 2.4 Conflicto Social, no se entregan en tiempo y forma los Expedientes Técnicos de obra para su validación, Retraso en el periodo de contratación y ejecución de las obras.
- 2.5 La insuficiencia de cobertura de obras de Infraestructura Básica en el Municipio de Tula de Allende, ha ocasionado que 50,000 personas tengan alguna deficiencia en estos servicios, esto genera un Conflicto Social y una deficiencia de obras de servicios básicos dentro del Municipio.

3.- DETERMINACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN

- 3 Deficiencia de Infraestructura básica dentro de los 115,107 habitantes del Municipio de Tula de Allende, que no cuentan con algún tipo de Servicio Básico (Infraestructura).
- 3.1 El programa no se relaciona con ningún otro programa presupuestario.

4.- COBERTURA

- 4.1 115,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende
- 4.2 50,000 Personas que tienen alguna Deficiencia en los Servicios Básicos de Infraestructura.

POBLACIÓN POTENCIAL	POBLACIÓN OBJETIVO	POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
4.3.1 115,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende, que tienen una Deficiencia en Servicios Básicos (Infraestructura).	4.3.2 50,000 Habitantes del Municipio de Tula de Allende.	4.3.3 65,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende.

- 4.4
- 4.4.1 Anual
- 4.4.2 Anual
- 4.5
- 4.5.1 Mediante el INEGI
- 4.5.2 Mediante el INEGI

5.- DISEÑO DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA

5.1 Suficiente Infraestructura de Infraestructura de Equipamiento de Electrificación, Construcción y Rehabilitación de Pavimentaciones.

5.2 Llevar a cabo la Priorización de Obras por comunidad, Acotar los trámites ante las Instancias Gubernamentales para realizar en tiempo y forma la Validación de los Expedientes Técnicos de Obras, Cumplir con los tiempos programados en la Calendarización de las obras, contar con el personal suficiente en la Dirección de Obras para la Supervisión de las mismas.

5.3 Abatir la deficiencia de la Infraestructura básica con que cuentan los Habitantes del Municipio de Tula de Allende, mediante la Construcción, elaboración y ejecución de obras públicas de infraestructura básica.

6.- ¿ES UN PROGRAMA SOCIAL?

SI	1 X	2 X	3 X	4 X
NO X				

6.1. Vinculación a los derechos sociales y la dimensión de bienestar económico. - La vinculación entre los programas y las Acciones con los Derechos sociales y la Dimensión de Bienestar Económico se realiza considerando la Matriz de indicadores para Resultados (MIR) o la principal normatividad de los programas o las acciones.

Alimentación		Directo		Indirecto	
Educación		Directo		Indirecto	
Saludos		Directo		Indirecto	
Trabajo		Directo		Indirecto	
Vivienda		Directo		Indirecto	
Seguridad Social		Directo		Indirecto	
No Discriminación		Directo		Indirecto	
Medio ambiente sano		Directo		Indirecto	
Bienestar Económico	X	Directo		Indirecto	X

7.- PADRON DE BENEFICIARIOS

7
7.1 El programa no realiza cruce con otros programas presupuestarios.

8.- REGLAS DE OPERACIÓN

8 El programa no realiza cruce con otros programas presupuestarios.

Anexo 2
Definición del Problema



1.- POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

115,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende.

2.- POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

50,000 Habitantes del Municipio de Tula de Allende.

3.- PROBLEMÁTICA CENTRAL (PROPÓSITO)

Deficiencia de Infraestructura básica de los habitantes del Municipio de Tula de Allende

4.- MAGNITUD DEL PROBLEMA

4.1 POBLACIÓN POTENCIAL	4.2 POBLACIÓN OBJETIVO	4.3 POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
115,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende que requieren de nueva Infraestructura básica y/o mantenimiento de la misma.	50,000 Habitantes del Municipio de Tula de Allende.	65,107 Habitantes del Municipio de Tula de Allende

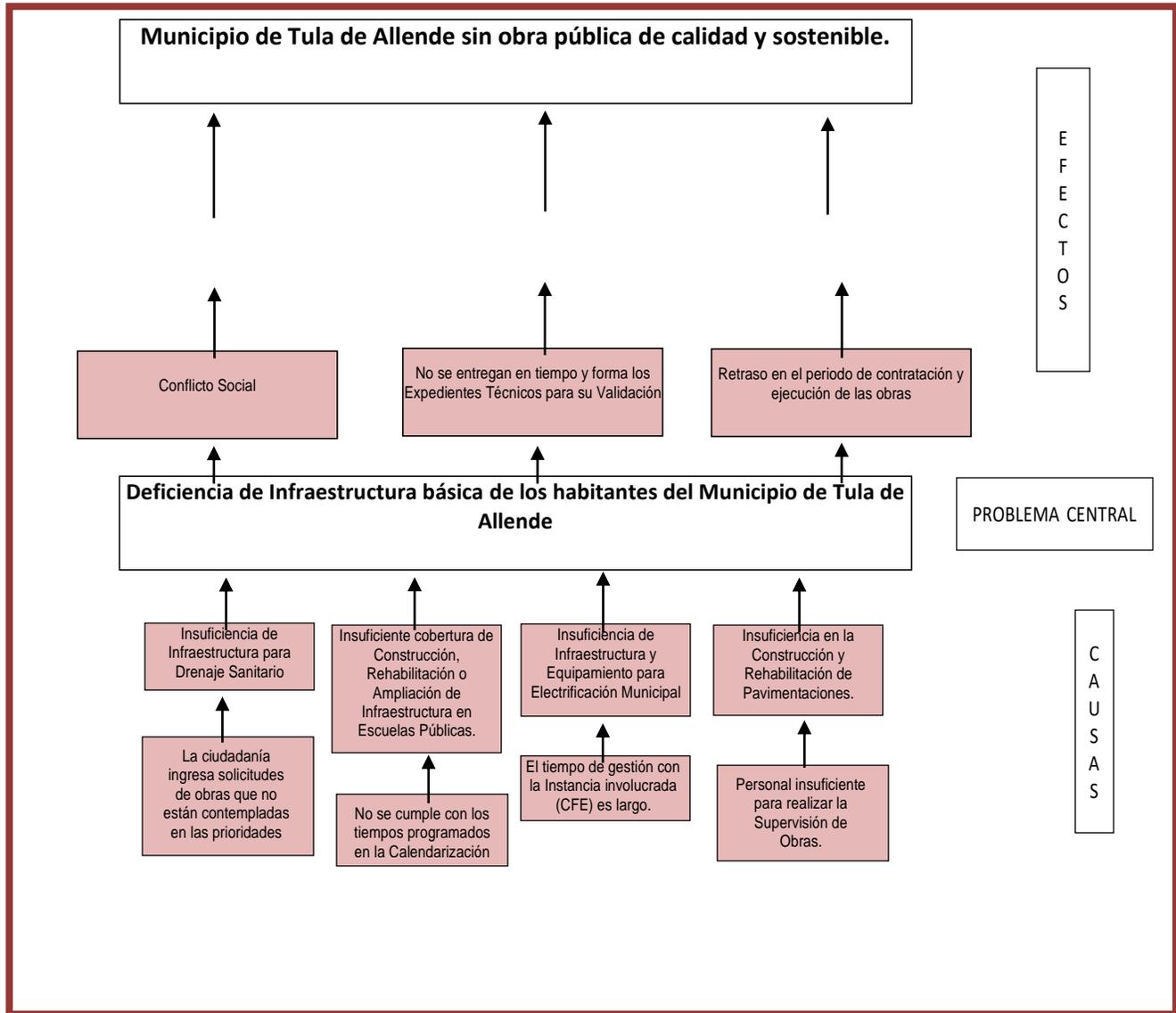
5.- EFECTO SUPERIOR (FIN)

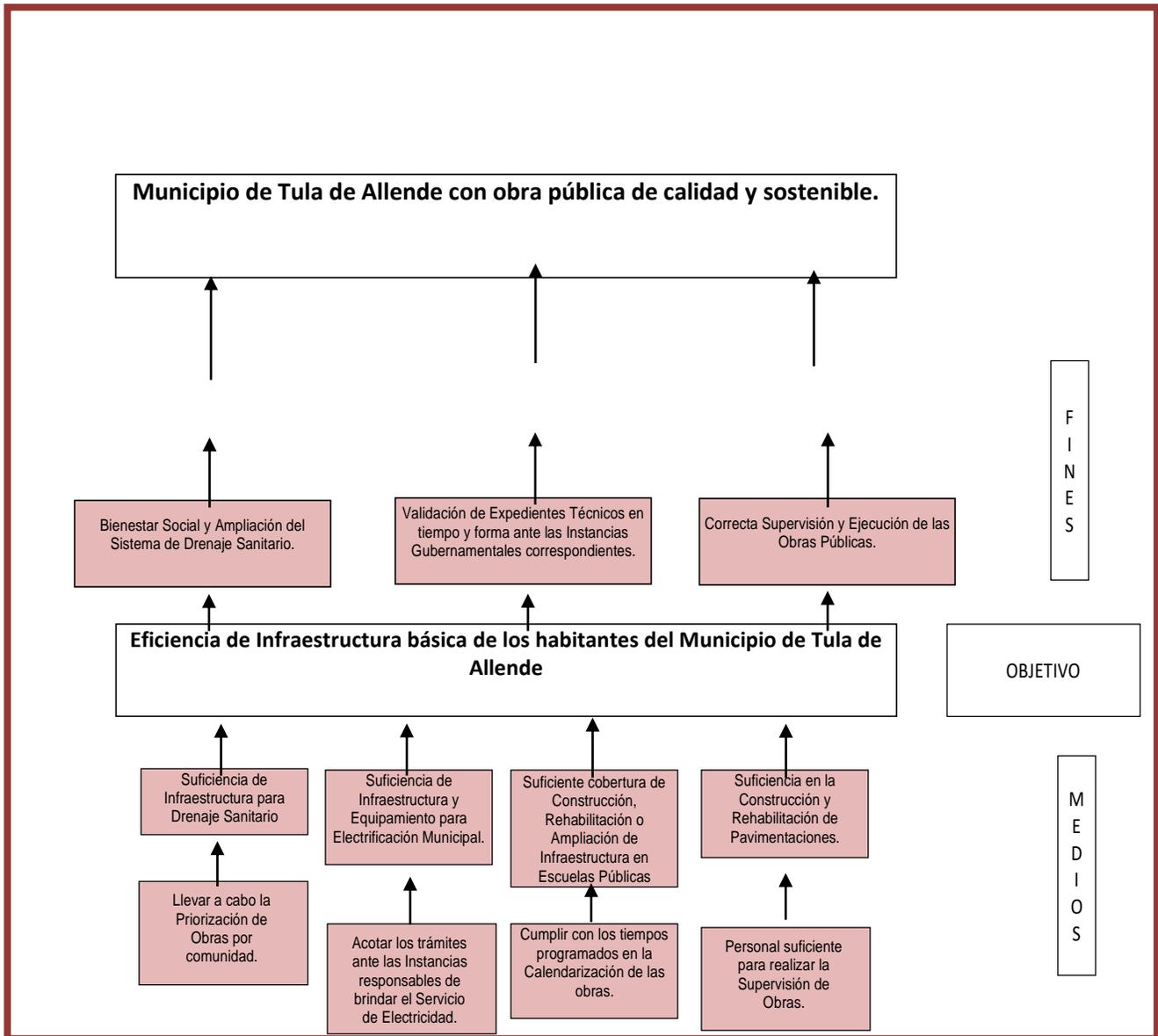
Lograr un Municipio de Tula de Allende con obra publica de calidad y sostenible.

Anexo 3
Análisis de Involucrados



PROBLEMÁTICA CENTRAL:	Deficiencia de Infraestructura básica de los habitantes del Municipio de Tula de Allende		
BENEFICIARIOS	OPOSITORES	EJECUTORES	INDIFERENTES
Las personas beneficiadas directamente con las Obras de Infraestructura Básica, como son los Habitantes del Municipio de Tula de Allende, los Delegados Municipales, las Instituciones Educativas, las Asociaciones Civiles, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vecinos ➤ Grupos Ecologistas 	La Presidencia Municipal del Municipio de Tula de Allende, a través de la Dirección de Obras Públicas.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Población del Municipio de Tula de Allende que ya cuenta con servicios de infraestructura básica.





Anexo 6 Análisis de Involucrados

Alternativas (componentes)	a) Facultad Jurídica	b) Presupuesto disponible	c) Realizable en corto plazo	d) Disponibilidad Total de Recursos Técnicos	e) Disponibilidad de Recursos Administrativos	f) Cultural y socialmente Aceptable	g) Estudio de Impacto	Total
Suficiencia de Infraestructura para Drenaje Sanitario	3	2	3	3	2	3	1	17
Suficiencia de Infraestructura y Equipamiento para Electrificación Municipal.	1	2	2	2	2	3	1	13
Suficiente cobertura de Construcción, Rehabilitación o Ampliación de Infraestructura en Escuelas Públicas	1	2	2	2	2	3	1	13
Suficiencia en la Construcción y Rehabilitación de Pavimentaciones.	3	3	2	2	2	3	1	16

Escala: 3 = Viabilidad Alta, 2 = Viabilidad Media, 1 = Viabilidad Baja, N/A = No aplica