

Formato 1

Alineación de la Matriz de Indicadores
Para Resultados



1.- ANTECEDENTES

Unidad responsable	PRESIDENCIA MUNICIPAL
Programa presupuestario	Desarrollo y bienestar de las comunidades con maquinaria pesada y el uso correcto del parque vehicular
Entidad	Tula

ALINEACIÓN ESTATAL AL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Tipo de Alineación	Estatal
Acuerdo	4. Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Objetivo	4.1. Infraestructura para el desarrollo social y sostenible.
Estrategia	4.1.3. Promover el desarrollo de los servicios de infraestructura.
Línea de Acción	4.1.3.3. Ampliar la cobertura y mantenimiento a la infraestructura, servicios de drenaje y alcantarillado público en el ámbito urbano y rural.

ALINEACIÓN MUNICIPAL AL PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO

Tipo de Alineación	Municipal
Acuerdo	5. Infraestructura Sostenible y Desarrollo Urbano
Objetivo	5.4 Optimizar el uso y mantenimiento de la maquinaria y el parque vehicular municipal mediante la modernización de equipos, la implementación de programas de mantenimiento preventivo y el uso eficiente de los recursos para que se garantice la prestación oportuna de los servicios públicos.
Estrategia	5.4.1. Optimizar el uso y mantenimiento de la maquinaria que permita el incremento en su eficiencia, reduciendo costos operativos y prolongando su vida útil., 5.4.2. Garantizar el mantenimiento preventivo y correctivo del parque vehicular municipal que asegure el funcionamiento adecuado, reduciendo costos de reparación y mejorando la eficiencia en los servicios públicos.
Línea de Acción	5.4.2.1 Implementar un sistema integral de mantenimiento preventivo y correctivo del parque vehicular municipal para que se garantice su funcionalidad, seguridad y durabilidad., 5.4.2.2 Establecer un programa continuo de revisiones técnicas, evitando fallas en vehículos y maquinaria., 5.4.2.3 Asegurar que los operadores estén capacitados en el manejo adecuado de los vehículos y maquinaria, reduciendo riesgos y costos de reparación.
Ramo	Recurso Propio

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL

Finalidad	1 GOBIERNO
Función	1.8. OTROS SERVICIOS GENERALES
Subfunción	1.8.5 Otros

OTROS DATOS

Año operando	2026
--------------	------

El programa presupuestario entrega bienes y servicios a: Población General y Administración Pública



(Nombre y firma)

Cesar Ivan Cruz Mendoza

DIRECCIÓN DE MAQUINARIA
2024 - 2027



(Nombre y firma)

Daniela Lopez Hernandez

DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN
2024 - 2027



DIRECCIÓN DE MAQUINARIA
2024 - 2027

Anexo 1

Ficha de Información Básica del Programa Presupuestario

1.- ANTECEDENTES

La Creación del Programa Presupuestario denominado “Contribuir al Desarrollo y Bienestar de las Comunidades con Maquinaria Pesada y el uso correcto del Parque Vehicular”, a cargo de la Dirección de Maquinaria, responde a las diferentes necesidades que demandan a los Tulense por lo que es fundamental identificar los problemas que aquejan a la ciudadanía para así brindar la atención oportuna y se puede optimizar la asignación de recurso correcto.

En la dirección no se cuenta con la suficiente maquinaria para darle atención a la ciudadanía que ingresan solicitud para el préstamo ya que el municipio cuenta con 54 comunidades y solo se cuenta con 2 retroexcavadoras para satisfacer dichas solicitudes y dar una respuesta en tiempo y forma a la ciudadanía Tulense; en el mantenimiento preventivo y correctivo del parque vehicular no se cuenta con un stock de refacciones para darle a las unidades del parque vehicular el debido mantenimiento en tiempo y forma ya que no existe un plan de mantenimiento preventivo por lo que los vehículos del parque vehicular están sujetos a un desgaste constante.

Actualmente, diversas comunidades del municipio enfrentan rezagos en el mantenimiento y mejoramiento de infraestructura básica, lo que impacta directamente en la calidad de vida de la población. Se estima que cada año se generan alrededor de 250 solicitudes relacionadas con la limpieza de áreas comunitarias, rehabilitación de caminos interparcelarios, mantenimiento de panteones y mejora de vialidades; sin embargo, aproximadamente 35 de estas solicitudes (14%) no logran ser atendidas, lo que evidencia una brecha en la capacidad operativa del municipio. La implementación del Programa es fundamental para fortalecer la capacidad operativa del municipio y garantizar una atención eficiente a las necesidades de la población. Su importancia radica en que permite optimizar el uso de los recursos materiales y financieros, mejorar la planeación de los servicios públicos y asegurar un aprovechamiento adecuado de la maquinaria y el parque vehicular. Asimismo, favorece la implementación de acciones de mantenimiento preventivo y correctivo, lo que contribuye a prolongar la vida útil de los equipos y reducir costos a largo plazo.

Beneficiarios: Ciudadanos que hacen uso y disfrute del Préstamo de maquinaria

Opositores: Ciudadano que no son atendidos.

Ejecutores: Dirección de Maquinaria.

Indiferentes: Ciudadanos que no solicitan del préstamo de maquinaria

El Problema en los últimos años, ha sido que no se ha adquiridos maquinaria pesada para satisfacer las necesidades de los Tulense y con la que se cuenta no es suficiente para dar atención a toda la ciudadanía.

Desgate por usos continuo:

Tanto de maquinaria como los vehículos del parque vehicular están sujetos a un desgaste constante, lo que puede general fallas mecánicas o paros imprevistos

La falta de planificación para el mantenimiento preventivo:

Los vehículos y maquinaria no reciben el mantenimiento adecuado en tiempo y forma, lo que podría resultar en reparación posteriormente costosa para el Municipio o en la paralización de las actividades que dependen de estos recursos.

Inexistencia de un programa de mantenimiento estructurado:

No existe un plan de mantenimiento preventivo claramente definido en termino de fecha, recursos y responsables.

La Dirección de Maquinaria ha implementado diversas estrategias con la finalidad de atender las problemáticas identificadas en esta área, para así reducir las quejas ciudadanas y mejorar el desarrollo y mantenimiento de vías de comunicación y espacios recreativos. Dichos retos persisten por la creciente necesidad de una población en aumento y por el deterioro que sufren atreves del tiempo, por lo que en este ejerció presupuestario se debe considerar un incremento para la adquisición de nuevas unidades de maquinaria pesada y atender las solicitudes de la ciudadanía en tiempo y forma.

El mantenimiento adecuado a las unidades del parque vehicular con:
 Personal capacitado para llevar a cabo el mantenimiento de los vehículos y maquinaria, se requiere contar con personal especializado o técnicas mecánicas que sean capaces de realizar tanto mantenimiento preventivo como correctivo. Por lo consiguientes si no se cuenta con personal será necesario contratar servicio externo y así aumentará el presupuesto. Prioridad en la asignación de recursos: es fundamental que el presupuesto destinado al mantenimiento vehicular y de maquinaria sea priorizado, ya que la falta de recursos podría afectar la operatividad de los servicios que presta el ayuntamiento.
 Herramienta y equipo de diagnósticos: es fundamental contar con herramientas adecuadas para llevar a cabo dictámenes correctos y reparaciones completas.
 Vehículos obsoletos o fuera de servicio: existen vehículos en mal estado o poca capacidad operativa que generen costos adicionales.
 Necesidad de renovación de maquinaria: algunos equipos de maquinaria pesada son obsoletas y su reparación es muy costosa

2.- IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

FALTA DE COORDINACION, ORGANIZACIÓN Y SUPERVISION EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE VEHICULAR Y ATENCION A LA CIUDADANIA EN EL PRESTAMO DE MAQUINARIA.

Ciudadanos que hacen uso y disfrute del Préstamo de maquinaria.

Ciudadanos que hacen uso y disfrute del Préstamo de maquinaria.	Ciudadano que no son atendidos.	Dirección de Maquinaria.	Ciudadanos que no solicitan del préstamo de maquinaria
---	---------------------------------	--------------------------	--

FALTA DE COORDINACION, ORGANIZACIÓN Y SUPERVISION EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE VEHICULAR Y ATENCION A LA CIUDADANIA EN EL PRESTAMO DE MAQUINARIA.

Ciudadanos que hacen uso y disfrute del Préstamo de maquinaria.

Mantenimiento preventivo y correctivo a unidades del parque vehicular

- retraso en la reparación de las unidades.
- No se dan los servicios a la ciudadanía como el servicio de recolección de basura, seguridad pública.

Préstamo de maquinaria pesada

- No hay avances en las obras y no se cumple con los objetivos establecidos
- No hay apoyos a las comunidades en tiempo y forma

El Problema en los últimos años, ha sido que no se ha adquiridos maquinaria pesada para satisfacer las necesidades de los Tulense y con la que se cuenta no es suficiente para dar atención a toda la ciudadanía.

Desgate por usos continuo:

Tanto de maquinaria como los vehículos del parque vehicular están sujetos a un desgaste constante, lo que puede general fallas mecánicas o paros imprevistos

La falta de planificación para el mantenimiento preventivo:

Los vehículos y maquinaria no reciben el mantenimiento adecuado en tiempo y forma, lo que podría resultar en reparación posteriormente costosa para el Municipio o en la paralización de las actividades que dependen de estos recursos.

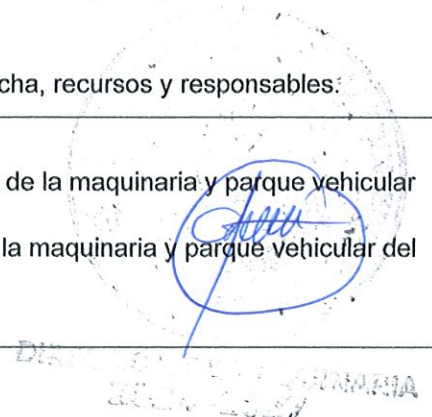
Inexistencia de un programa de mantenimiento estructurado:

No existe un plan de mantenimiento preventivo claramente definido en termino de fecha, recursos y responsables:

Mantenimiento preventivo y correctivo a unidades del parque vehicular

- carencia de organización y supervisión del mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y parque vehicular del municipio
- falta de un programa de trabajo para el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y parque vehicular del municipio

Préstamo de maquinaria pesada



3.- DETERMINACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN

Objetivo principal de este programa presupuestario es asegurar que tanto la maquinaria como los vehículos del ayuntamiento estén en óptimas condiciones para cumplimiento de sus funciones, minimizando costos adicionales por reparaciones inesperadas y mejorando la eficiencia operativa.

Objetivo general

Contar con Maquinaria y Parque Vehicular óptimo para así brindarle a la ciudadanía la mejor atención y realizar más obras.

Dar excelencia, eficiencia y transparencia de la atención, se actúe dentro del proyecto de desarrollo de las comunidades, comprometidos con la mejora sostenible, calidad de vida, igualdad de oportunidades y equidad de género de sus habitantes.

Desarrollar de forma eficiente y eficaz los procesos operativos y sustantivos trabajador-maquina, en un marco de servicio y atención de calidad y calidez, para poder cumplir al 100% con las solicitudes realizadas por los delegados de las comunidades.

Que, a través de la Dirección de Maquinaria, eficienten un trabajo de unión, transparencia y que este apegado a los principios de apoyo mutuo Municipio-Comunidades, optimice sus recursos para contribuir con el mejoramiento de la calidad de vida de nuestros habitantes.

Objetivos Específicos

Implementar un programa de mantenimiento preventivo y correctivo para toda la maquinaria y vehículos del ayuntamiento.

Establecer un presupuesto adecuado que cubra tanto el mantenimiento regular, como la adquisición de piezas de repuesto la adquisición de nueva maquinaria.

Garantizar la disponibilidad continua de vehículos y maquinaria para las diferentes áreas y préstamo de maquinaria a las comunidades.

Optimizar el uso de los recursos al extender la vía útil de los vehículos y maquinaria a través de un mantenimiento adecuado.

Se tiene vinculación con el área de adquisiciones ya que a ellos se les solicita las refacciones para darle mantenimiento preventivo y correctivo a las unidades del parque vehicular.

4.- COBERTURA

La población potencial está constituida por todos los habitantes del municipio que podrían requerir el servicio de préstamo de Maquinaria pesada, considerando tanto usuarios actuales como aquellos que, por diversos motivos, no han sido atendidos de manera oportuna.

- Préstamo de maquinaria pesada: brindar el servicio de acuerdo a las solicitudes que ingresan.
- Mantenimiento Preventivo y correctivo: a las unidades que comprende el padrón vehicular del municipio

La población objetivo está constituida por las solicitudes de los delegados, comisariados, o comités de obras que ingresan para el préstamo de maquinaria en el ejercicio 2026, y las solicitudes de reparación ingresadas por las áreas que cuentan con vehículos para su mantenimiento preventivo o correctivo considerando criterios de urgencia, impacto social.

Préstamo de maquinaria: llevar un programa de calendarización por zona para así no desgastar la maquinaria y ahorra combustible.

Mantenimiento Preventivo y correctivo: garantizar un programa de mantenimiento preventivo a las unidades

Personas

POBLACIÓN POTENCIAL	POBLACIÓN OBJETIVO	POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
115107	69064	38652
Anual		

5.- DISEÑO DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA

Maquinaria Pesada

Calendario de por zona, así se evitaría el descaste de la misma, se ahorraría combustible.

Calendarización de mantenimiento a la maquinaria en tiempo y forma.

Capacitación a los operadores para el buen manejo y respetando normas de seguridad que cuiden su integridad y de los ciudadanos Tulense.

Presupuestar las adquisiciones de nueva maquinaria, refacciones suficientes para su mantenimiento y consumibles como aceites, llantas, anticongelantes

Presupuestar operadores para la nueva maquinaria.

Parque vehicular

Calendarización de mantenimiento y chequeo de niveles

Dar cumplimiento con las obligaciones fiscales y vehiculares del parque vehicular para tener un parque verificado y con pago de tenencia

Verificar que cada operador cuente con su licencia de manejo actualizada

Cursos de actualización para los mecánicos

Capacitación para los operadores

Programa de chatarrización para dar de baja los vehículos que su reparación no es viable por su alto costo.

La evaluación de la situación actual del parque vehicular y maquinaria municipal es crucial para identificar los vehículos y equipos que requieren atención prioritaria. Este análisis incluye:

Estado de la maquinaria y vehículos:

Antigüedad de los vehículos y maquinaria, algunos vehículos y maquinaria son obsoletos o tienen varios años de uso, lo que aumenta el riesgo de falla mecánica frecuente.

Frecuencia de reparaciones: es necesario revisar cuantas veces los vehículos han estado fuera de servicio por reparación en el último año, si la frecuencia es alta podría ser necesario replantear la estrategia de mantenimiento.

Revisión de costos de mantenimientos, analizar los costos de mantenimiento incurridos en los últimos años para evaluar si la inversión en la renovación del parque vehicular.

Estas acciones permitirán fortalecer de manera integral la prestación de la maquinaria y dar en tiempo y forma el mantenimiento preventivo y correctivo a las unidades del parque vehicular del municipio, logrando una mejora significativa en su eficiencia, cobertura y calidad, en beneficio directo de la ciudadanía y del desarrollo urbano ordenado del municipio de Tula de Allende, Hidalgo.

Componente: 1. CARENCIA DE ORGANIZACIÓN Y SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA Y PARQUE VEHICULAR DEL MUNICIPIO

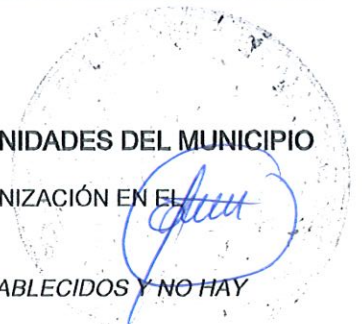
- 1.1 FALTA DE UN PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA Y PARQUE VEHICULAR DEL MUNICIPIO (Cantidad: 0)

Resultado: 1.1.1 RETRASO EN LA REPARACION DE LAS UNIDADES

Componente: 2. FALTA DE APOYO CON MAQUINARIA PESADA A LAS DIFERENTES COMUNIDADES DEL MUNICIPIO

- 2.1 POR CARENCIA DE ORGANIZACIÓN Y FALTA DE UN PROGRAMACION PARA MEJOR ORGANIZACIÓN EN EL PRESTAMOS DE MAQUINARIA PESADA A LAS COMUNIDADES (Cantidad: 0)

Resultado: 2.1.1 NO HAY AVANCES EN LAS OBRAS Y NO SE CUMPLE CON LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS Y NO HAY



DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN
MUNICIPAL
TULA DE ALLENDE, HIDALGO

Componente: 3. NO CONTAR CON UN PARQUE VEHICULAR VERIFICADO Y AL CORRIENTE DE SU PAGO DE TENENCIA

• 3.1 FALTA DE PADRON ACTUALIZADO DEL PARQUE VEHICULAR (Cantidad: 0)

Resultado: 3.1.1 NO SE CUMPLE CON LAS OBLIGACIONES FISCALES Y VEHICULARES DEL EQUIPO DE TRANSPORTE

6.- ¿ES UN PROGRAMA SOCIAL?

Marque según corresponda (Sí / No):

1	2	3	4
Sí	No	Sí	No
1) Sujetos a Reglas de operación	2) Otros Subsidios	3) Prestación de servicios públicos	4) Provisión de bienes públicos

6.1 Vinculación a los derechos sociales y dimensión de bienestar económico

Sin vinculación registrada.

7.- PADRÓN DE BENEFICIARIOS

8.- REGLAS DE OPERACIÓN



SECRETARÍA DE ECONOMÍA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Anexo 2

Definición del Problema



1.- POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

La población potencial está constituida por todos los habitantes del municipio que podrían requerir el servicio de préstamo de Maquinaria pesada, considerando tanto usuarios actuales como aquellos que, por diversos motivos, no han sido atendidos de manera oportuna.

- Préstamo de maquinaria pesada: brindar el servicio de acuerdo a las solicitudes que ingresan.
- Mantenimiento Preventivo y correctivo: a las unidades que comprende el padrón vehicular del municipio

2.- POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

La población objetivo está constituida por las solicitudes de los delegados, comisariados, o comités de obras que ingresan para el préstamo de maquinaria en el ejercicio 2026, y las solicitudes de reparación ingresadas por las áreas que cuentan con vehículos para su mantenimiento preventivo o correctivo considerando criterios de urgencia, impacto social.

Préstamo de maquinaria: llevar un programa de calendarización por zona para así no desgastar la maquinaria y ahorra combustible.

Mantenimiento Preventivo y correctivo: garantizar un programa de mantenimiento preventivo a las unidades.

3.- PROBLEMÁTICA CENTRAL (PROPÓSITO)

FALTA DE COORDINACION, ORGANIZACIÓN Y SUPERVISION EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE VEHICULAR Y ATENCION A LA CIUDADANIA EN EL PRESTAMO DE MAQUINARIA.

4.- MAGNITUD DEL PROBLEMA

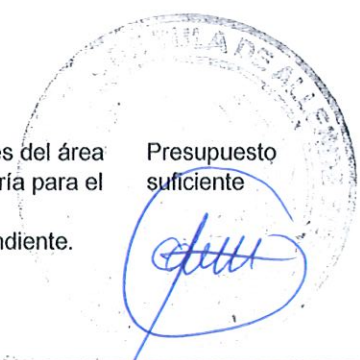
4.1 POBLACIÓN POTENCIAL	4.2 POBLACIÓN OBJETIVO	4.3 POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
115107	69064	38652
Unidad de Medida	Personas	

DIRECCIÓN DE MAQUINARIA
2024-2027

Nivel	Resumen Narrativo	Indicadores (solo nombre)	Medios de verificación	Supuestos
Actividad: Contar con un padrón actualizado del parque vehicular.	Actualización Verificar el padrón actualizado del parque vehicular.	Porcentaje de registros verificados y validados en el padrón.	Padrón integrado de unidades activas e inactivas.	Verificaciones a tiempo, padrón vehicular completo y accesible.



Nivel	Resumen Narrativo	Indicadores (solo nombre)	Medios de verificación	Supuestos
el préstamo de maquinaria.				
Componente: Fortalecer la organización y supervisión del mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y del parque vehicular del municipio.	Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y del parque vehicular del municipio. Supervisando	Porcentaje de supervisiones realizadas	Bitácoras de supervisión	Dotación de refacciones, personal capacitado, contar con personal especializado.
Actividad: Implementar un programa de trabajo para el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y del parque vehicular del municipio.	Implementación De un programa de trabajo para el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y del parque vehicular del municipio.	Porcentaje de cumplimiento del mantenimiento preventivo a las unidades del parque vehicular	Formato de dictamen de reparación.	Dotación de refacciones, personal capacitado
Componente: Ampliar el suministro de maquinaria pesada para brindar mayor apoyo a las diferentes comunidades del municipio.	Préstamo de maquinaria. Prestar	Porcentaje de solicitudes recibidas de maquinaria pesada.	Bitácoras de atención	Maquinaria en buen estado, más maquinaria.
Actividad: Mejorar la organización e implementar una programación para optimizar el préstamo de maquinaria pesada a las comunidades.	Implementación Préstamo de maquinaria pesada a las comunidades	Porcentaje de solicitudes atendidas	Calendario del trabajo y fotografías.	Maquinaria en buen estado, más maquinaria, personal capacitado.
Componente: Contar con un parque vehicular verificado y al día en el pago de tenencia.	Pago del parque vehicular, verificado y al día en el cumplimiento de la tenencia vehicular. Pagado	Porcentaje de vehículos verificados y pagados de tenencia	Solicitudes del área de tesorería para el pago correspondiente.	Presupuesto suficiente



SECRETARÍA DE ECONOMÍA
ESTADO DE QUERÉTARO

5.- EFECTO SUPERIOR (FIN)

5.4 Optimizar el uso y mantenimiento de la maquinaria y el parque vehicular municipal mediante la modernización de equipos, la implementación de programas de mantenimiento preventivo y el uso eficiente de los recursos para que se garantice la prestación oportuna de los servicios públicos.



DIRECCIÓN DE MAQUINARIA
2024 - 2027

Anexo 3

Análisis de Involucrados



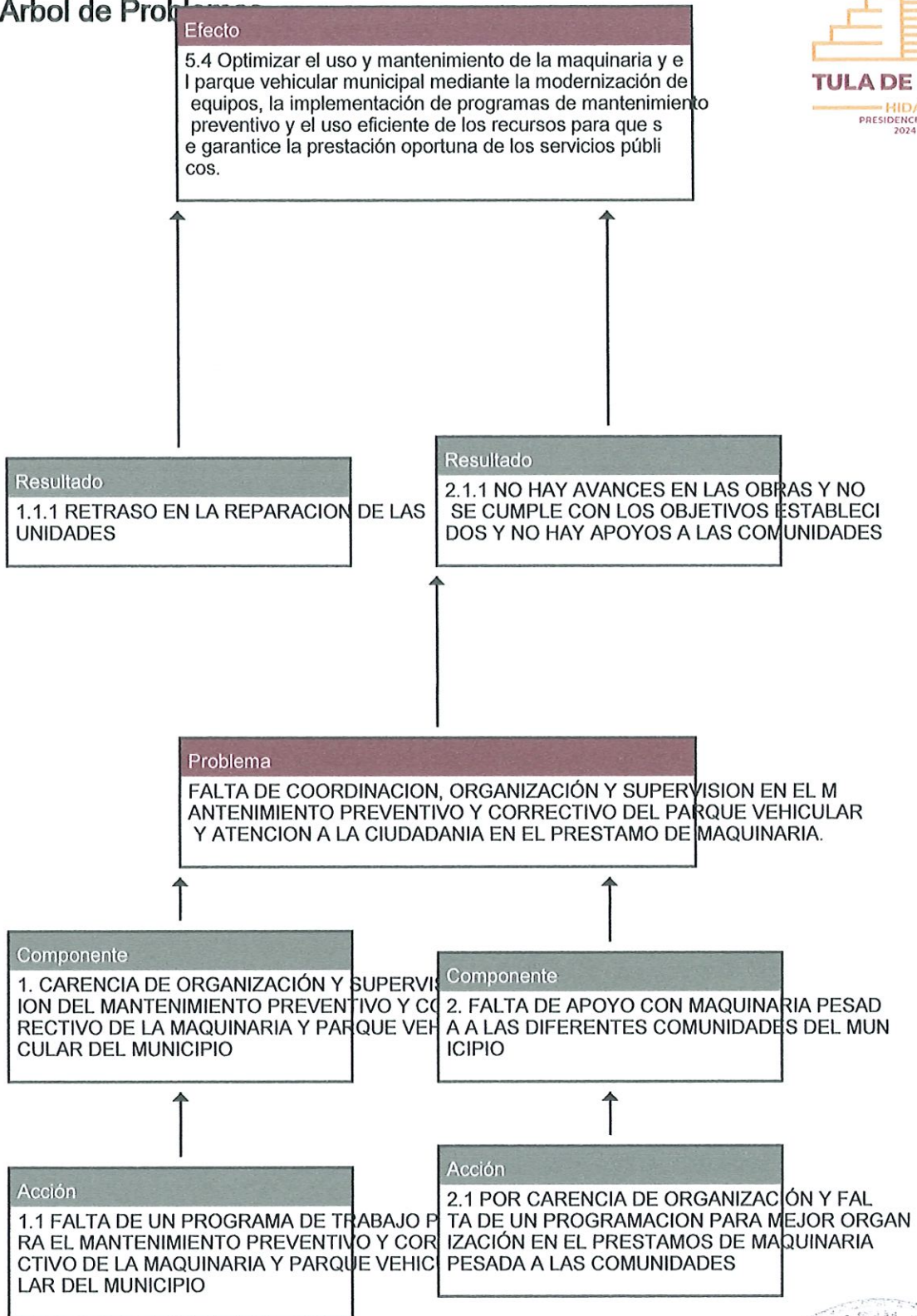
PROBLEMÁTICA CENTRAL:

FALTA DE COORDINACION, ORGANIZACIÓN Y SUPERVISION EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE VEHICULAR Y ATENCION A LA CIUDADANIA EN EL PRESTAMO DE MAQUINARIA.

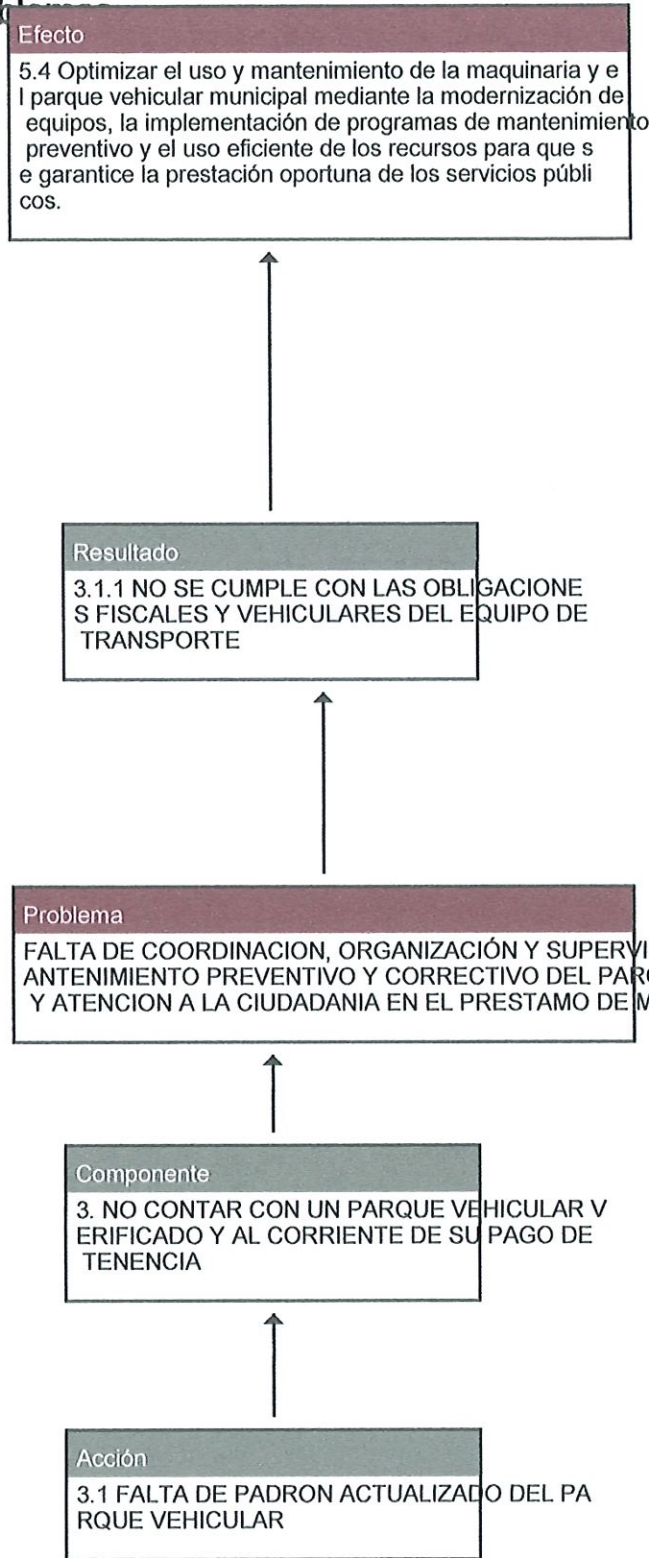
BENEFICIARIOS	OPOSITORES	EJECUTORES	INDIFERENTES
Ciudadanos que hacen uso y disfrute del Préstamo de maquinaria.	Ciudadano que no son atendidos.	Dirección de Maquinaria.	Ciudadanos que no solicitan del préstamo de maquinaria



Anexo 4 - Árbol de Problemas

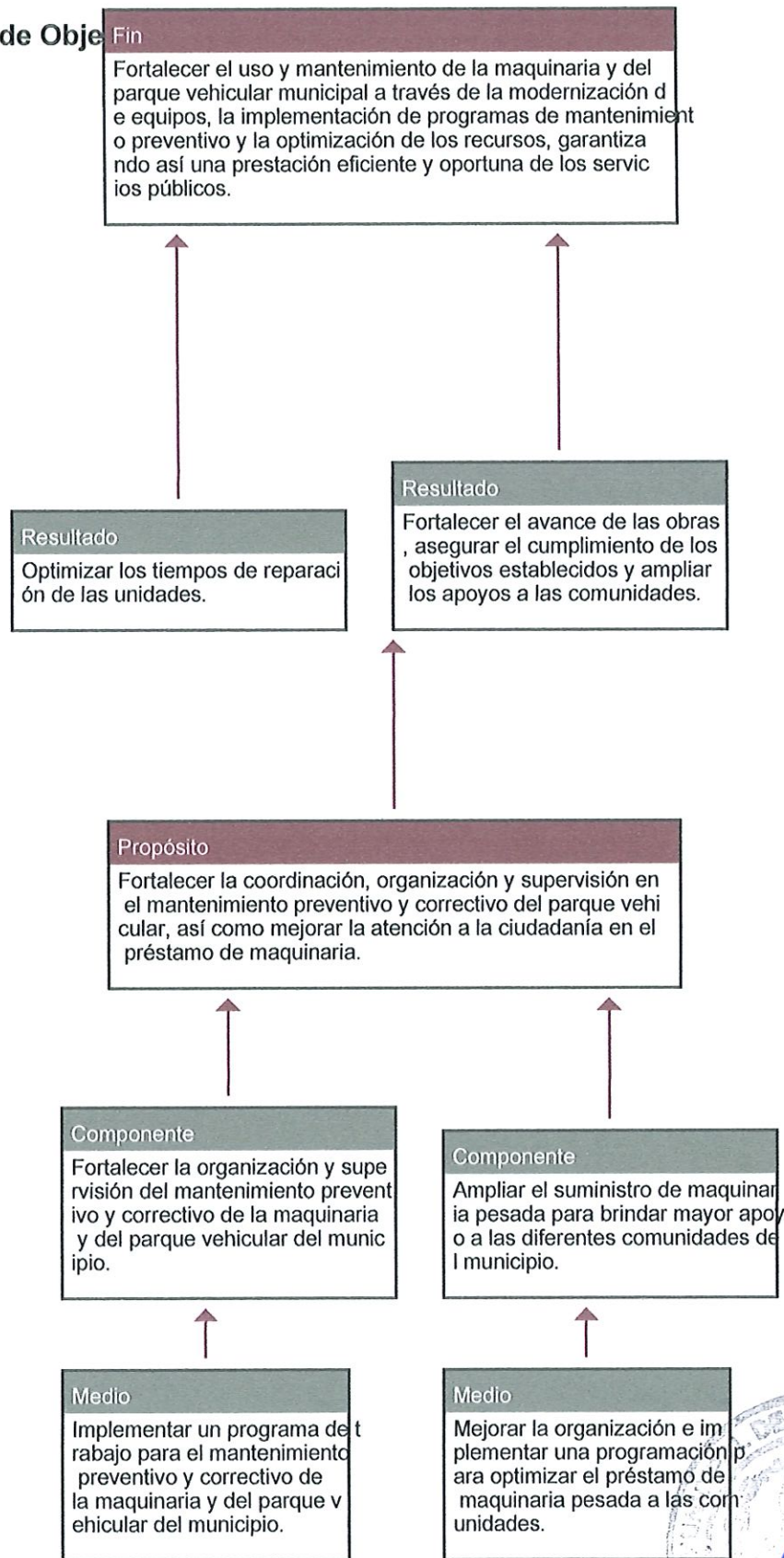


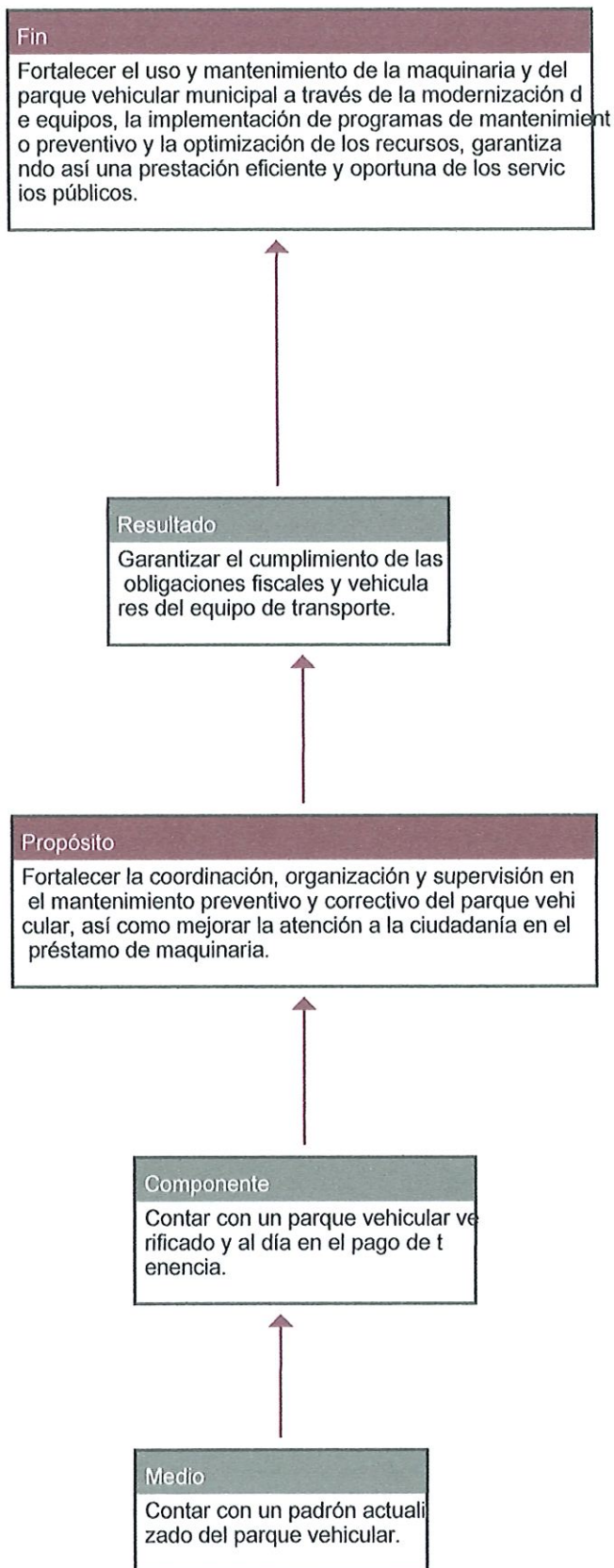
Anexo 4 - Árbol de Problemas



DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
2024-2027

Anexo 5 - Árbol de Objetivos



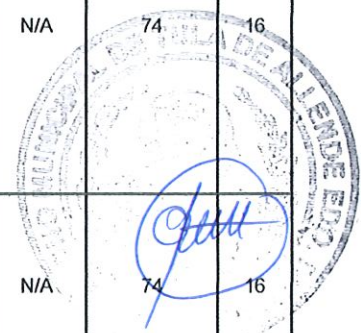


Anexo 6

Análisis de Alternativas



Alternativas (componentes)	a) Facultad Jurídica	b) Presupuesto disponible	c) Realizable en corto plazo	d) Disponibilidad Total de Recursos Técnicos	e) Disponibilidad de Recursos Administrativos	f) Cultural y socialmente Aceptable	g) Estudio de Impacto	h) Probabilidad De Éxito	Total
Componente: 1. CARENCIA DE ORGANIZACIÓN Y SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA Y PARQUE VEHICULAR DEL MUNICIPIO	3	2	3	2	3	3	N/A	74	16
Actividad: 1.1 FALTA DE UN PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA Y PARQUE VEHICULAR DEL MUNICIPIO	3	2	3	3	2	2	N/A	74	15
Componente: 2. FALTA DE APOYO CON MAQUINARIA PESADA A LAS DIFERENTES COMUNIDADES DEL MUNICIPIO	3	3	3	2	2	2	N/A	74	15
Actividad: 2.1 POR CARENCIA DE ORGANIZACIÓN Y FALTA DE UN PROGRAMACION PARA MEJOR ORGANIZACIÓN EN EL PRESTAMOS DE MAQUINARIA PESADA A LAS COMUNIDADES	3	3	2	3	2	3	N/A	74	16
Componente: 3. NO CONTAR CON UN PARQUE VEHICULAR VERIFICADO Y AL CORRIENTE DE SU	3	3	2	3	2	3	N/A	74	16



SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
2024-2027

Alternativas (componentes)	a) Facultad Jurídica	b) Presupuesto disponible	c) Realizable en corto plazo	d) Disponibilidad Total de Recursos Técnicos	e) Disponibilidad de Recursos Administrativos	f) Cultural y socialmente Aceptable	g) Estudio de Impacto	h) Probabilidad De Éxito	Total
PAGO DE TENENCIA									
Actividad: 3.1 FALTA DE PADRON ACTUALIZADO DEL PARQUE VEHICULAR	3	3	2	2	2	3	N/A	74	15

Escala: 3 = Viabilidad Alta, 2 = Viabilidad Media, 1 = Viabilidad Baja, N/A = No aplica



Anexo 7

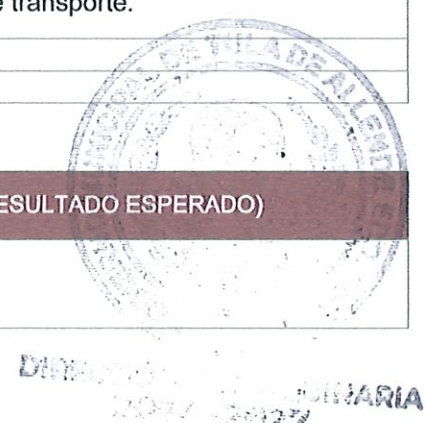
Estructura analítica del Programa Presupuestario



PROBLEMÁTICA CENTRAL (PROVIENE DEL ÁRBOL DEL PROBLEMA)	SOLUCIÓN (PROVIENE DEL ÁRBOL DEL OBJETIVO)
<p>FALTA DE COORDINACION, ORGANIZACIÓN Y SUPERVISION EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE VEHICULAR Y ATENCION A LA CIUDADANIA EN EL PRESTAMO DE MAQUINARIA.</p>	<p>Fortalecer la coordinación, organización y supervisión en el mantenimiento preventivo y correctivo del parque vehicular, así como mejorar la atención a la ciudadanía en el préstamo de maquinaria.</p>

EFECTOS	FINES
<p>1.1.1 RETRASO EN LA REPARACION DE LAS UNIDADES</p>	<p>5.4 Optimizar el uso y mantenimiento de la maquinaria y el parque vehicular municipal mediante la modernización de equipos, la implementación de programas de mantenimiento preventivo y el uso eficiente de los recursos para que se garantice la prestación oportuna de los servicios públicos.</p>
<p>2.1.1 NO HAY AVANCES EN LAS OBRAS Y NO SE CUMPLE CON LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS Y NO HAY APOYOS A LAS COMUNIDADES</p>	<p>Optimizar los tiempos de reparación de las unidades.</p>
<p>3.1.1 NO SE CUMPLE CON LAS OBLIGACIONES FISCALES Y VEHICULARES DEL EQUIPO DE TRANSPORTE</p>	<p>Fortalecer el avance de las obras, asegurar el cumplimiento de los objetivos establecidos y ampliar los apoyos a las comunidades.</p>
	<p>Garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales y vehiculares del equipo de transporte.</p>

MAGNITUD (LÍNEA BASE)	MAGNITUD (RESULTADO ESPERADO)
<p>38652</p>	<p>69064</p>



CAUSAS	MEDIOS
1.1 FALTA DE UN PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA Y PARQUE VEHICULAR DEL MUNICIPIO	Implementar un programa de trabajo para el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y del parque vehicular del municipio.
2.1 POR CARENCIA DE ORGANIZACIÓN Y FALTA DE UN PROGRAMACION PARA MEJOR ORGANIZACIÓN EN EL PRESTAMOS DE MAQUINARIA PESADA A LAS COMUNIDADES	Mejorar la organización e implementar una programación para optimizar el préstamo de maquinaria pesada a las comunidades.
3.1 FALTA DE PADRON ACTUALIZADO DEL PARQUE VEHICULAR	Contar con un padrón actualizado del parque vehicular.

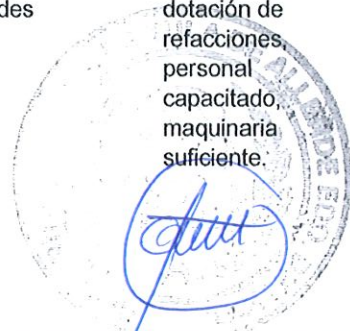


Matriz de Indicador Para Resultados



Unidad Responsable:	Karina Murillo Barrera	Unidad Presupuestal Responsable:	Maquinaria y parque vehicular
Responsable:	Cesar Ivan Cruz Mendoza	Programa Presupuestario:	Desarrollo y bienestar de las comunidades con maquinaria pesada y el uso correcto del parque vehicular

Nivel	Resumen Narrativo	Indicadores (solo nombre)	Medios de verificación	Supuestos
Fin: Fortalecer el uso y mantenimiento de la maquinaria y del parque vehicular municipal a través de la modernización de equipos, la implementación de programas de mantenimiento preventivo y la optimización de los recursos, garantizando así una prestación eficiente y oportuna de los servicios públicos.	Contribuir a la eficiencia de la dirección de maquinaria	Cumplimiento operativo de las actividades propias de maquinaria	Bitácora de trabajo y solicitudes recibidas	Dotación de refacciones, personal capacitado
Propósito: Fortalecer la coordinación, organización y supervisión en el mantenimiento preventivo y correctivo del parque vehicular, así como mejorar la atención a la ciudadanía en	Direcciones con parque vehicular y ciudadanía Fortalecer Mantenimiento eficiente y atención de solicitudes de maquinaria	Porcentaje de atenciones brindadas	Bitácoras de mantenimiento y reporte de actividades	Maquinaria en óptimas condiciones, dotación de refacciones, personal capacitado, maquinaria suficiente.



DIRECCIÓN DE MAQUINARIA
2024 - 2027