

Formato 1

Alineación de la Matriz de Indicadores para Resultados al Plan Estatal de Desarrollo

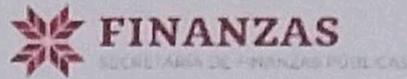


1.- ANTECEDENTES			
Unidad responsable	1028 SEGURIDAD PÚBLICA		
Unidades presupuestales integrantes	1028 SEGURIDAD PUBLICA		
Programa sectorial	28 ATENCIÓN CIUDADANA EN CASO DE CONFLICTO E INSEGURIDAD		
Programa presupuestario	28 ATENCIÓN CIUDADANA EN CASO DE CONFLICTO E INSEGURIDAD		
Unidad presupuestal responsable de la MIR	1028 SEGURIDAD PUBLICA		
ALINEACIÓN			
Ramo	33 APORTACIONES		
Eje estratégico	3 SEGURIDAD Y TRÁNSITO		
Objetivo estratégico	4.2 FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y TRÁNSITO MUNICIPAL		
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL			
Finalidad	GOBIERNO		
Función	ASUNTOS DE ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD INTERIOR		
Subfunción	POLICÍA		
OTROS DATOS			
Año operando	2024		
El programa presupuestario entrega de bienes y servicios a:	a) Población en general	b) Administración pública	c) <u>Ambas</u>
 SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRANSITO MUNICIPAL COMTE. ENRIQUE ORTEGA HERNÁNDEZ Coordinador General de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal Responsable de la MIR		 PLANEACIÓN ING. JOSÉ MÉS LEÓN LÓPEZ Secretario Ejecutivo del Comité Técnico de Evaluación del Desempeño	

MPIO. TULA DE ALLENDE, HGO.
 2020-2024
RECIBIDO
 30 OCT 2023
 10:43 am
ALINEACIÓN

Anexo 1

Ficha de Información Básica del Programa
Presupuestario



1.- ANTECEDENTES

- 1.1 ** elementos no cuentan con Cup por lo que no pueden ser capacitados, ni asignar equipamiento para el desempeño de sus funciones.
- 1.2 Se cuenta con la cantidad de 115, 107 habitantes en el Municipio de Tula de Allende, Hidalgo, por lo que se requiere tener un estado de fuerza capacitado al 100% para poder brindar una mejor atención y servicio de seguridad al Municipio.
- 1.3 Los elementos no desempeñan sus funciones correctamente a falta de capacitaciones
- 1.4 Los elementos no pueden cubrir todas las Comunidades a falta de equipamiento en patrullas

2.- IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

- 2.1 Mala Percepción de la Ciudadanía hacia la Policía
- 2.2 Incremento de la Violencia por poco material para la cobertura en temas de Prevención del Delito, por lo que falta concientización en la ciudadanía
- 2.3 Incremento de la Corrupción y el Aumento del Delito por no contar con equipamiento suficiente y capacitaciones para el desempeño de sus funciones
- 2.4 Incremento de Accidentes Viales, por poca cultura vial, señalización vial.
- 2.5 Falta de Certificación de los elementos.

3.- DETERMINACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN

- 3 Contar con elementos capacitados y Certificados, para una buena atención hacia la Ciudadanía e incrementar la confianza
- 3.1 Programas de Prevención del Delito

4.- COBERTURA

- 4.1 115, 107 habitantes del Municipio
- 4.2 82, 498 población mayor de 18 años
- 4.3 11, 110 habitantes atendidos en llamadas de emergencia

POBLACIÓN POTENCIAL	POBLACIÓN OBJETIVO	POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
4.3.1 115, 107 habitantes	4.3.2 82 498 habitantes	4.3.3 11, 110 habitantes
4.4 Poca cobertura en temas de prevención del delito		
4.4.1 Falta de Concientización de la Ciudadanía		
4.5 Inseguridad Ciudadana		
4.5.1 Reforzar las evaluaciones de Control y Confianza, Desarrollo Humano, Habilidades, las cuales se vencen cada 3 años		
4.6 Falta de Cultura Vial		
4.6.1 Falta de aprobación de la actualización del Reglamento de Tránsito		

5.- DISEÑO DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA

- 5.1 Población con buena percepción hacia la Policía
- 5.2 Eficiente Atención a la Ciudadanía
- 5.3 Personal Profesional en el Actuar Policial

6.- ¿ES UN PROGRAMA SOCIAL?

SI	1 x	2 x	3 x	4 x
NO				

6.1. Vinculación a los derechos sociales y la dimensión de bienestar económico. - La vinculación entre los programas y las Acciones con los Derechos sociales y la Dimensión de Bienestar Económico se realiza considerando la Matriz de indicadores para Resultados (MIR) o la principal normatividad de los programas o las acciones.

Alimentación		Directo		Indirecto	
Educación		Directo		Indirecto	
Saludos		Directo		Indirecto	
Trabajo		Directo		Indirecto	
Vivienda		Directo		Indirecto	
Seguridad Social	X	Directo		Indirecto	
No Discriminación		Directo		Indirecto	
Medio ambiente sano		Directo		Indirecto	
Bienestar Económico		Directo		Indirecto	

7.- PADRÓN DE BENEFICIARIOS

7
7.1

8.- REGLAS DE OPERACIÓN

8

Anexo 2
Definición del Problema



1.- POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

LOS CIUDADANOS DEL MUNICIPIO DE TULA

2.- POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

POBLACIÓN MAYOR DE 18 AÑOS

3.- PROBLEMÁTICA CENTRAL (PROPÓSITO)

MALA PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANÍA HACIA LA POLICÍA

4.- MAGNITUD DEL PROBLEMA

4.1 POBLACIÓN POTENCIAL	4.2 POBLACIÓN OBJETIVO	4.3 POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
115, 107 HABITANTES DEL MUNICIPIO DE TULA	82, 498 HABITANTES MAYOR DE 18 AÑOS	11, 110, HABITANTES ATENDIDOS POR LLAMADAS DE EMERGENCIA

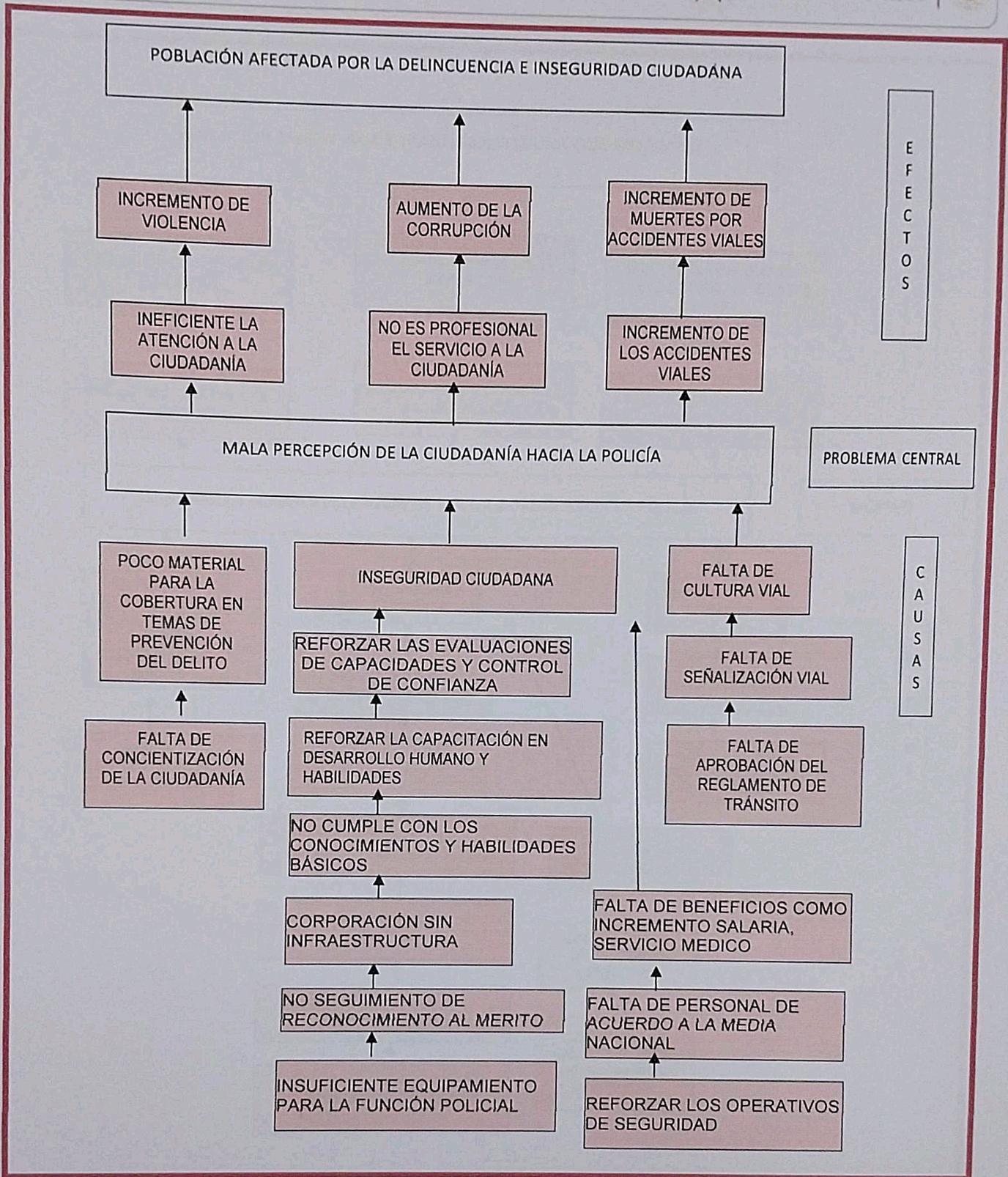
CONTRIBUIR EN BENEFICIAR A LA POBLACIÓN, POR UNA CIUDAD SEGURA

Anexo 3
Análisis de Involucrados

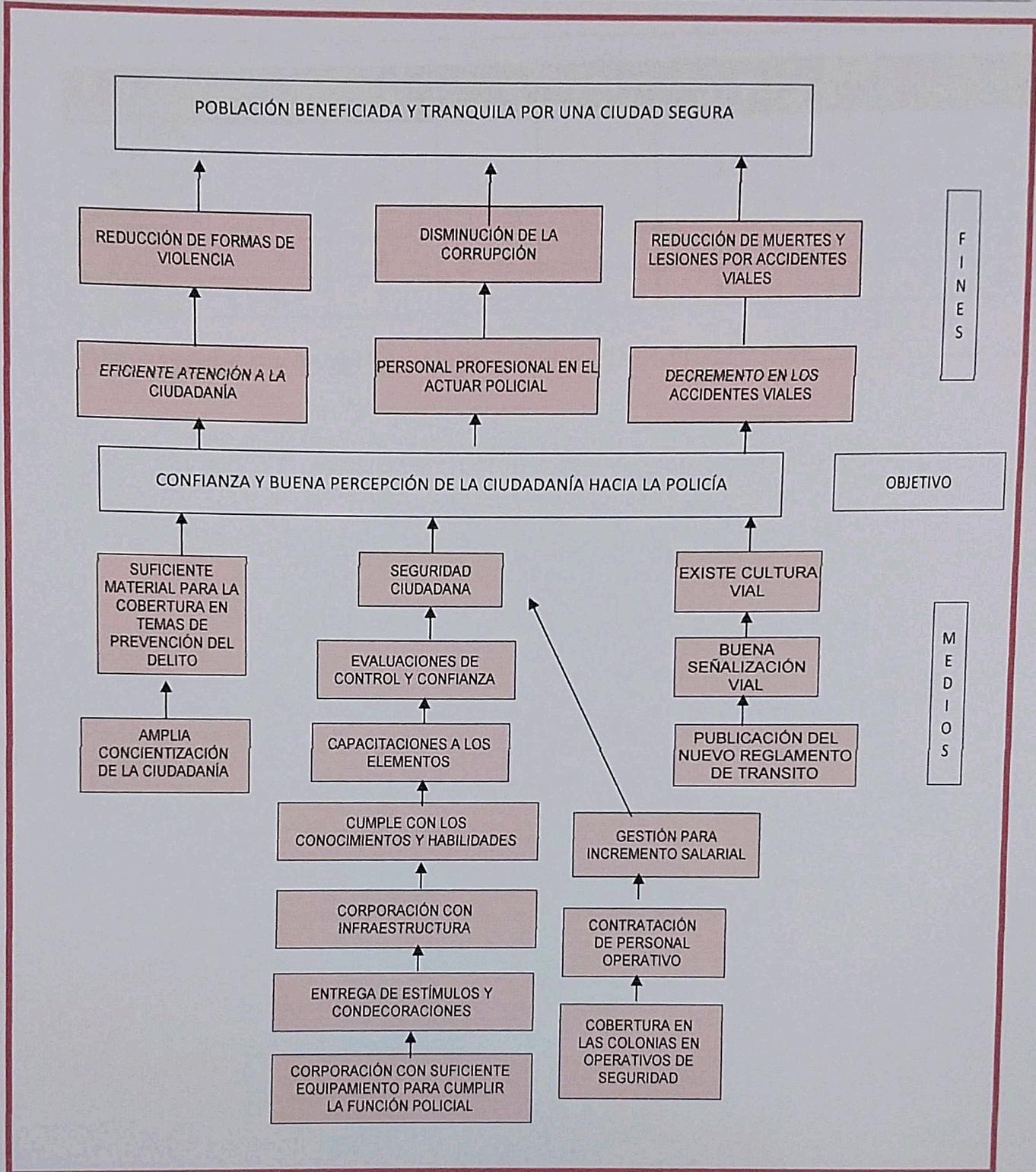


PROBLEMÁTICA CENTRAL: MALA PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANÍA HACIA LA POLICÍA			
BENEFICIARIOS	OPOSITORES	EJECUTORES	INDIFERENTES
CIUDADANOS DEL MUNICIPIO DE TULA DE ALLENDE	PERSONAS QUE DELINQUEN	PERSONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL, CENTRO DE CONTROL Y CONFIANZA, SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA	PERSONAS QUE NO HAN SOLICITADO ALGÚN APOYO DE EMERGENCIA

Anexo 4
Árbol de Problemas



Anexo 5
Árbol de Objetivos



Anexo 6

Análisis de Involucrados



FINANZAS

SECRETARÍA DE FINANZAS PÚBLICAS



Alternativas (componentes)	a) Facultad Jurídica	b) Presupuesto disponible	c) Realizable en corto plazo	d) Disponibilidad Total de Recursos Técnicos	e) Disponibilidad de Recursos Administrativos	f) Cultural y socialmente Aceptable	g) Estudio de Impacto	Total
SUFICIENTE MATERIAL PARA LA COBERTURA EN TEMAS DE PREVENCIÓN DEL DELITO	3	2	2	2	3	3	2	17
SEGURIDAD CIUDADANA	3	3	3	3	3	3	2	20
CULTURA DE LA VIALIDAD	3	3	3	3	3	3	2	20

Escala: 3 = Viabilidad Alta, 2 = Viabilidad Media, 1 = Viabilidad Baja, N/A = No aplica

Anexo 7

Estructura analítica del Programa Presupuestario



PROBLEMÁTICA CENTRAL (PROVIENE DEL ÁRBOL DEL PROBLEMA)	SOLUCIÓN (PROVIENE DEL ÁRBOL DEL OBJETIVO)
MALA PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANÍA HACIA LA POLICÍA	CONFIANZA Y BUENA PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANÍA HACIA LA POLICÍA
EFFECTOS	FINES
INCREMENTO DE LA VIOLENCIA	REDUCCIÓN DE FORMAS DE VIOLENCIA
INEFICIENTE LA ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA	EFICIENTE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA
AUMENTO DE LA CORRUPCIÓN	DISMINUCIÓN DE LA CORRUPCIÓN
NO ES PROFESIONAL EL SERVICIO A LA CIUDADANÍA	PERSONAL PROFESIONAL EN EL ACTUAR POLICIAL
INCREMENTO DE MUERTES POR ACCIDENTES VIALES	REDUCCIÓN DE MUERTES Y LESIONES POR ACCIDENTES VIALES
INCREMENTO DE LOS ACCIDENTES VIALES	DECREMENTO EN LOS ACCIDENTES VIALES
MAGNITUD (LÍNEA BASE)	MAGNITUD (RESULTADO ESPERADO)
NO SE CUENTA CON PERSONAL CAPACITADO, NI CERTIFICADO	CONTAR CON EL 100% DEL PERSONAL CAPACITADO Y CERTIFICADO
CAUSAS	MEDIOS
POCO MATERIAL PARA LA COBERTURA EN TEMAS DE PREVENCIÓN DEL DELITO	SUFICIENTE MATERIAL PARA LA COBERTURA EN TEMAS DE PREVENCIÓN DEL DELITO
FALTA DE CONCIENTIZACIÓN DE LA CIUDADANÍA	AMPLIA CONCIENTIZACIÓN DE LA CIUDADANÍA
INSEGURIDAD CIUDADANA	SEGURIDAD CIUDADANA
REFORZAR LAS EVALUACIONES DE CAPACIDADES Y CONTROL Y CONFIANZA	EVALUACIONES DE CONTROL Y CONFIANZA, CAPACITACIONES A LOS ELEMENTOS
NO CUMPLE CON LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES BÁSICOS	CUMPLE CON LOS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES
CORPORACIÓN SIN INFRAESTRUCTURA	CORPORACIÓN CON INFRAESTRUCTURA
NO SEGUIMIENTO DE RECONOCIMIENTO AL MERITO	CORPORACIÓN CON SUFICIENTE EQUIPAMIENTO PARA CUMPLIR CON LA FUNCIÓN POLICIAL
INSUFICIENTE EQUIPAMIENTO PARA LA FUNCIÓN POLICIAL	ENTREGA DE ESTÍMULOS Y CONDECORACIONES
FALTA DE BENEFICIOS COMO INCREMENTO SALARIAL, SERVICIO MEDICO	CONTRATACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO
FALTA DE PERSONAL OPERATIVO	EXISTE CULTURA VIAL
FALTA DE CULTURA VIAL	BUENA SEÑALIZACIÓN VIAL
FALTA DE SEÑALIZACIÓN VIAL	PUBLICACIÓN DEL NUEVO REGLAMENTO DE TRANSITO
FALTA DE APROBACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO	AMPLIA COBERTURA EN OPERATIVOS DE SEGURIDAD
REFORZAR OPERATIVOS DE SEGURIDAD	



Unidad Responsable: SEGURIDAD PUBLICA	Unidad Presupuestal Responsable de la Elaboración de la MIR: SEGURIDAD PUBLICA
Programa Sectorial: ATENCIÓN CIUDADANA EN CASO DE CONFLICTO E INSEGURIDAD	Programa Presupuestario: ATENCIÓN CIUDADANA EN CASO DE CONFLICTO E INSEGURIDAD

Matriz de indicador para Resultados				
Nivel	Resumen narrativo	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos
Fin	CONTRIBUIR EN BENEFICIAR A LA POBLACIÓN POR UNA CIUDAD SEGURA.	TASA DE INCIDENCIA	ESTADÍSTICA INTERNA, SECRETARIADO E INEGI	El Gobierno Municipal de Tula de Allende, Hidalgo, contribuye en beneficiar a la población por una Ciudad Segura
Propósito	LA CIUDADANÍA TIENE UNA BUENA PERCEPCIÓN DEL ACTUAR POLICIAL.	PORCENTAJE DE PERCEPCIÓN CIUDADANA	ESTADÍSTICA DE PERCEPCIÓN	El Gobierno Municipal contribuye en el cambio de la percepción de la ciudadanía hacia la Policía
Componente	ATENCIONES DE CIUDADANÍA EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA	PORCENTAJE DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA	LLAMADAS DE EMERGENCIA	Se atiende al 100% las llamadas de emergencia que realiza la ciudadanía
Actividad	IMPLEMENTACIÓN DE RECORRIDOS Y OPERATIVOS	PORCENTAJE DE OPERATIVOS	INFORME DE ACTIVIDADES	Las Colonias son más seguras al existir diversos Operativos para combatir la delincuencia
Componente	CAPACITACIONES EN PREVENCIÓN DEL DELITO REALIZADAS	PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA	INFORME DE ACTIVIDADES	La Población es Beneficiada en temas de Prevención del Delito
Actividad	IMPARTICIÓN DE TALLERES Y PLATICAS	PORCENTAJE DE PLATICAS Y TALLERES EN PREVENCIÓN DEL DELITO	INFORME DE ACTIVIDADES	La Población participa en los Talleres y Platicas sobre prevención del delito, llevando a cabo las recomendaciones.
Componente	ELEMENTOS DE LA SECRETARÍA CERTIFICADOS	PORCENTAJE DE PERSONAL CERTIFICADO	CERTIFICADOS ÚNICOS POLICIAL	El personal de Seguridad Pública cuenta con CUP, para el buen desempeño de sus funciones
Actividad	EVALUACIÓN DE CONTROL Y CONFIANZA	PORCENTAJE DE ELEMENTOS APROBADOS	CONSTANCIA DE QUE ESTA UNO APTO	El personal de Seguridad Pública es apto para la Función Policial
Actividad	ELEMENTOS CAPACITADOS	PORCENTAJE DE CAPACITACIONES	INFORME Y GESTIÓN DE CAPACITACIONES	El Estado de Fuerza cumple con los diversos cursos de Formación Policial y Fortalecimiento de sus Capacidades
Actividad	CAPACITACIÓN DEL PERSONAL	PORCENTAJE DE ELEMENTOS CAPACITADOS	CONSTANCIAS DE CAPACITACIONES	Validación de cursos de capacitación para integración de Curricular
Actividad	ELEMENTOS EVALUADOS EN CAPACIDADES, HABILIDADES Y DESEMPEÑO	PORCENTAJE DE ELEMENTOS EVALUADOS EN CAPACIDADES, HABILIDADES Y DESEMPEÑO	INFORME DE EVALUACIONES	El Personal de Seguridad Pública, aprueba sus evaluaciones de desempeño

Actividad	ELEMENTOS RECONOCIDOS AL MERITO	PORCENTAJE DE RECONOCIMIENTOS ENTREGADOS	RECONOCIMIENTO AL MERITO	Se Precerva el merito e igualdad de oportunidades con base a resultados
Componente	CONTRATANDO PERSONAL OPERATIVO	PORCENTAJE DE PERSONAL CONTRATADO	INFORME DE ACTIVIDADES	Se cumple con la Media Nacional, por cada 1000 habitantes
Actividad	CONVOCATORIA DE VACANTES	NUMERO DE CONVOCATORIAS	PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIAS	La ciudadanía se interesa en participar e ingresar a las filas de la Policía
Componente	PERSONAL EQUIPADO PARA LA FUNCIÓN POLICIAL	PORCENTAJE DE EQUIPO DE LA FUNCIÓN POLICIAL	INFORME DE ACTIVIDADES	El Personal de Seguridad Pública cuenta con el equipamiento para el cumplimiento de su función
Actividad	GESTIÓN Y COMPRA DE EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD PUBLICA	LICITACIONES REALIZADAS DE EQUIPAMIENTO	INFORME, SOLICITUDES, LICITACIONES Y PRESUPUESTO	La buena gestión del presupuesto de egresos, de acuerdo a las necesidades para el equipamiento de Seguridad Publica
Componente	CONCIENTIZANDO A LA CIUDADANÍA EN SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE DE PERSONAS BENEFICIADAS EN TEMA DE SEGURIDAD VIAL	INFORME DE ACTIVIDADES	La Población cuenta con una Cultura Vial
Actividad	IMPARTICIÓN DE TALLERES Y PLATICAS EN SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE DE TALLERES IMPARTIDOS EN SEGURIDAD VIAL	INFORME DE ACTIVIDADES	La Población es beneficiada, participa e interesa en los talleres de seguridad vial
Actividad	DISMINUCIÓN DE ACCIDENTES	TASA DE PERSONAS LESIONADAS Y MUERTES POR ACCIDENTES VIALES	ESTADÍSTICAS DE INEGI Y DEL CONSEJO ESTATAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES	Disminuye la tasa de mortalidad en accidentes