

## Dan a conocer a vecinos del centro de Tula proyecto de vialidad

En compañía de vecinos del centro de Tula, cuyos domicilios colindan con la nueva vialidad que se construirá sobre las antiguas vías del ferrocarril, el presidente municipal de Tula, Ismael Gadoth Tapia Benítez, y personal de la secretaría de Obras Públicas y Ordenamiento Territorial, dio a conocer las modificaciones al proyecto original de la obra.

El objetivo es el que los vecinos conozcan las características de la construcción que se habrá de comenzar esta misma semana y que tendrá una duración de tres meses.



“Hoy queremos que antes de decidir sobre esta obra, primero la conozcan, la hagan suya y aporten sus sugerencias para que se desarrolle de la mejor manera”, dijo el edil Tulense.



Abundó que el recurso que se tiene es para una primera etapa y que ya incluye una ciclopista, las banquetas, guarniciones y alumbrado público, y que le corresponderá gestionar la segunda y tercera etapa del proyecto.

Finalmente dijo que será política de su administración el escuchar antes de actuar; tomar en cuenta las opiniones de la ciudadanía que son quienes viven día con día con las necesidades.



En su oportunidad, el Ing. Jorge Daniel Reyes Núñez, Director de Caminos de la secretaría de Obras Públicas y Ordenamiento Territorial (SOPOT), expuso los detalles de la obra. Dijo que por instrucciones del Gobernador Omar Fayad y del secretario José Meneses Arrieta se le está dando continuidad a la obra y reuñir los trabajos esta misma semana pero con las adecuaciones que en su momento presentaron un grupo de vecinos y asociaciones de Tula.

El ing. José Mata, residente de obra de la SOPOT, dijo que en esta primera etapa se contemplan 738 metros lineales desde los límites de la antigua estación del ferrocarril hasta el cruce con Atanasio Bernal, la segunda etapa de Atanasio Bernal hasta el Club de Leones y la tercera etapa hacia la gasolinera que está hacia la colonia Jalpa.



En esta obra se contempla una corona de 9 metros, con guarniciones, banquetas e iluminación además de una ciclopista; con un ancho de la carpeta de rodamiento de 7 metros (3.5 metros por carril) y una inversión de poco más de 11 millones de pesos.

El titular de Obras Públicas de Tula, Amador Falcón Sandoval, dijo que se habrá de nombrar un residente de obra en del municipio en coordinación con los vecinos, para que se realicen reuniones semanales de supervisión y el registro de una bitácora que les permita registrar los avances y observaciones en la obra.

